# Transit-Routing und OSM

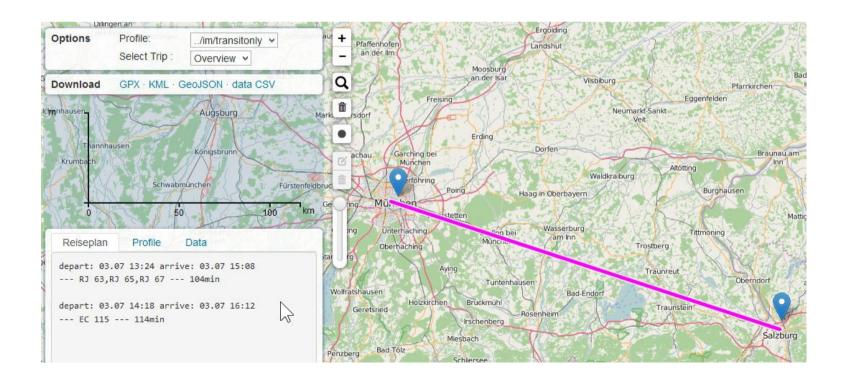
- Getrennte Welten oder Traumpaar? -
  - Dr. Arndt Brenschede / FOSSGIS 2016 in Salzburg -

- Routing-Prototyp
- Intermodales Routing: einfache Beispiele
- Next Level: nicht-hierarchische Reiseketten
- Demo DB Fernverkehrs-Routing
- Routing in gestörten Netzen
- Carsharing

### Routing-Prototyp

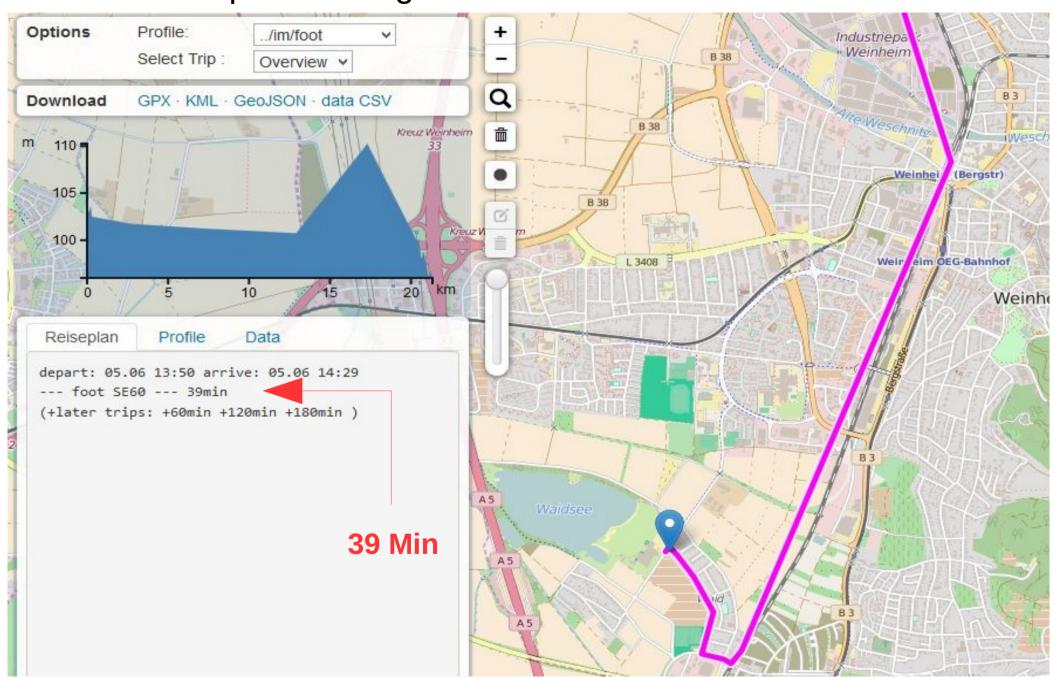
#### "Experimentierwiese", teilweise auf Basis BRouter + BRouter-Web

- Bisher nur Konzept-Studie, (noch) kein Entwicklungs-Projekt
- Backend: Intermodaler Transit-Router (enthält Teile von BRouter)
- Frontend: leicht abgewandelte Version von BRouter-Web
- Ziel: Grundlagen innovativer Transport-Apps erarbeiten



### Pack die Badehose ein...

Beispiel-Routing in ein Freizeitbad bei Weinheim



### ... und dann nichts wie ab zum Bus?

Vergleich verschiedene Handy-Apps

Verkehrsverbund

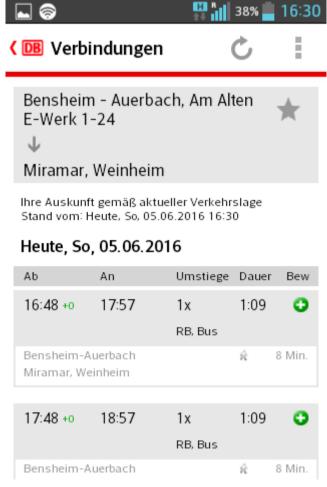
1 Std 09 Min

DB-Navigator

1 Std 09 Min

Oeffie
1 Std 06 Min







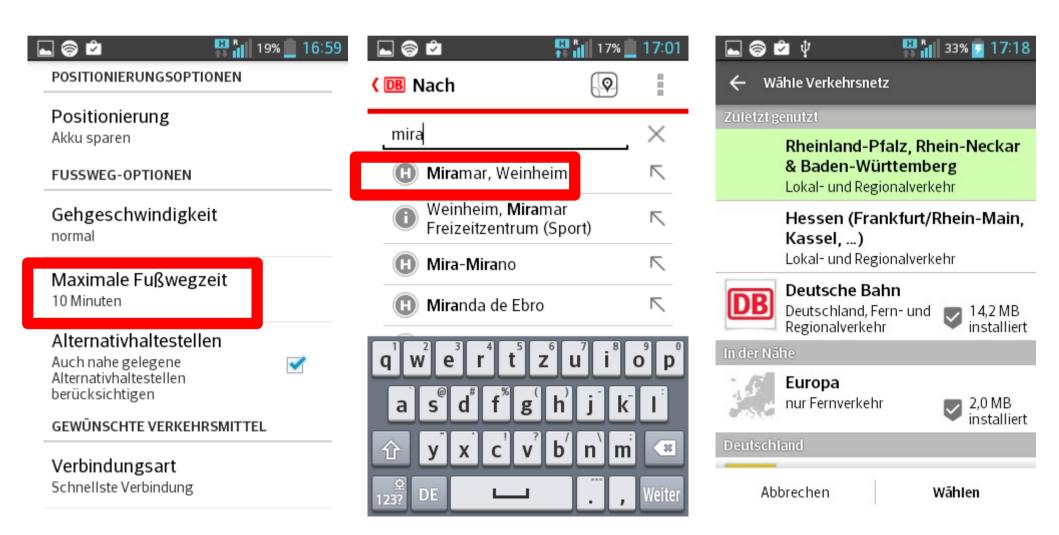
### Für alles eine Erklärung?

Stolpersteine bei Konfiguration und Zielauswahl

Verkehrsverbund

**DB-Navigator** 

Oeffie



### Schöne neue Welt?

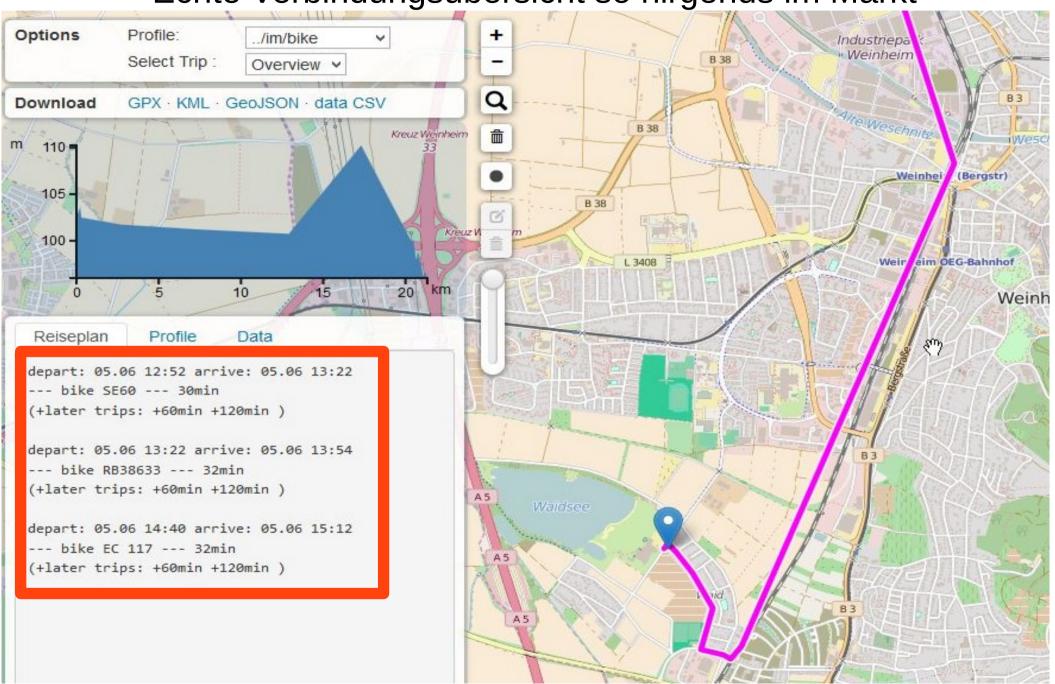
"Innovative Transport-Apps"

Ally **Qixxit** Moovel 34% 16:43 35% 16:40 Auswahl sbad, Salz & Kristall Th ↑↓ Verbindungen Abfahrt jetzt 16:48 16:48 16:48 Am Alten E-Werk Bensheim, Deutschland Fußweg Fußweg Fußweg Τ↓ ÖPNV MIRAMAR Erlebnisbad Salz & Kristall Therme und Saunaparadie. RB 15363 RB 15363 RB 15363 Jetzt  $16:51 \rightarrow 17:32$ 41 Min 1 h 14 min ÖPNV 於。> Q RB > 於。> Q 631 > 於。 Fußweg 16:48 - 18:02 • in 16 min von Bensheim-Auerba... Bus 631 Bus 631 48 min 17:29 1h 2m  $17:02 \rightarrow 18:04$ 17:57 17:57 ∱<sub>8</sub> > <u>Q</u> RB > ∱<sub>19</sub> -- €0 -- €0 -- €0 16:48 - 17:36 • in 16 min von Bensheim-Auerba... 1h 09 41 min 1h 09

ÖDNIV

### Fahrrad-Mitnahme?

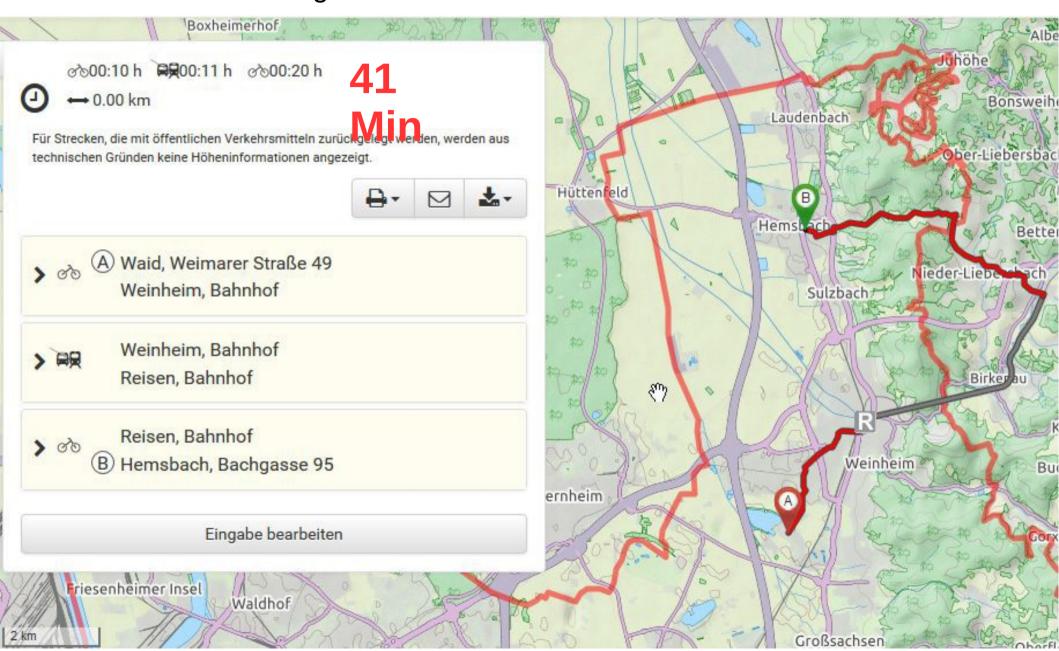
Echte Verbindungsübersicht so nirgends im Markt



## Radroutenplaner Baden-Württemberg (1)

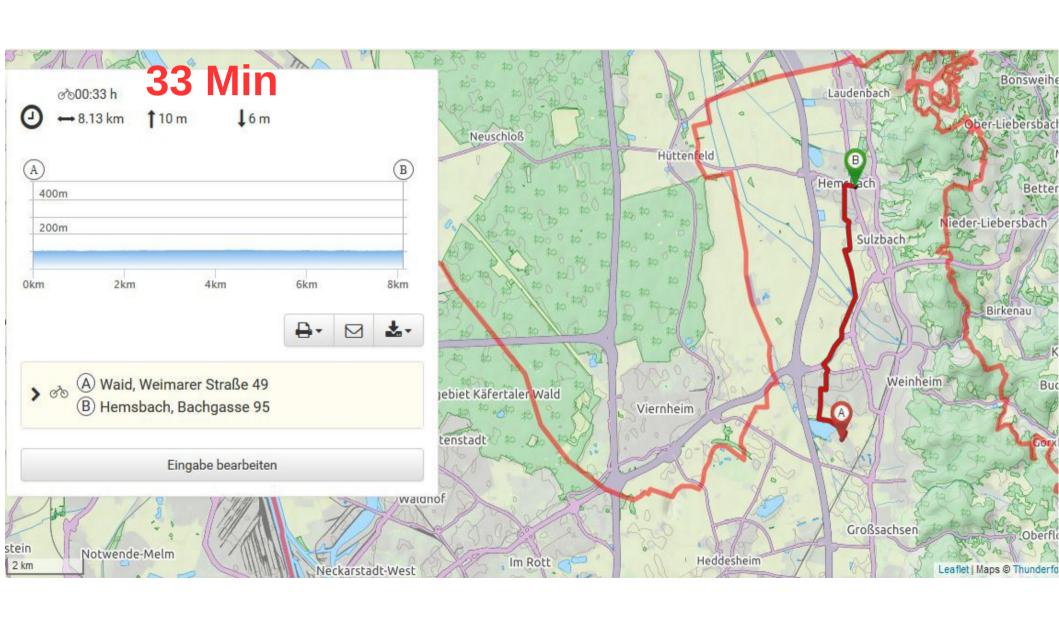
- nur bis zur Landesgrenze!!

---> BERGTOUR ??



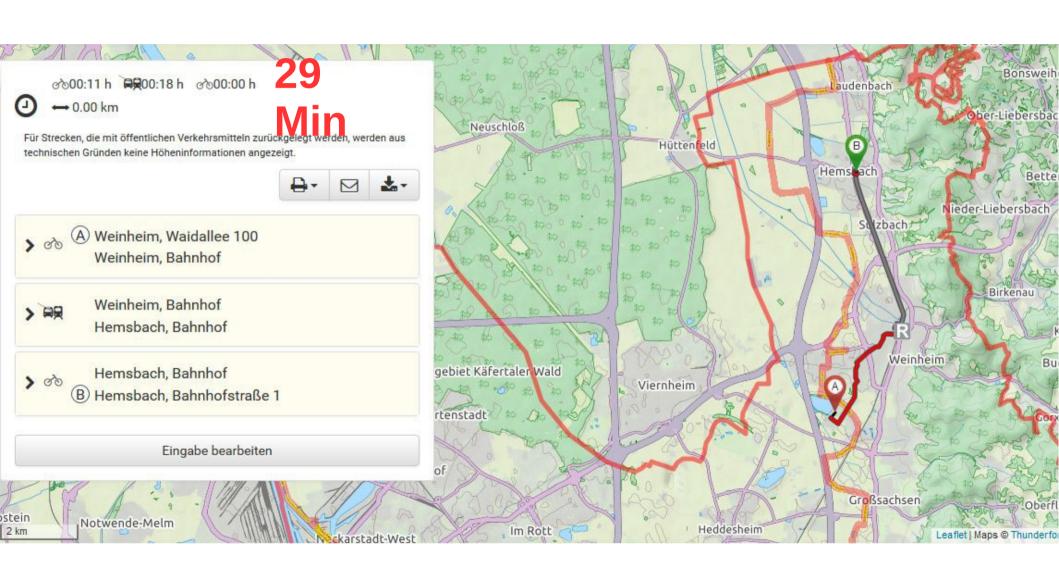
## Radroutenplaner Baden-Württemberg (2)

--> RADTOUR !!



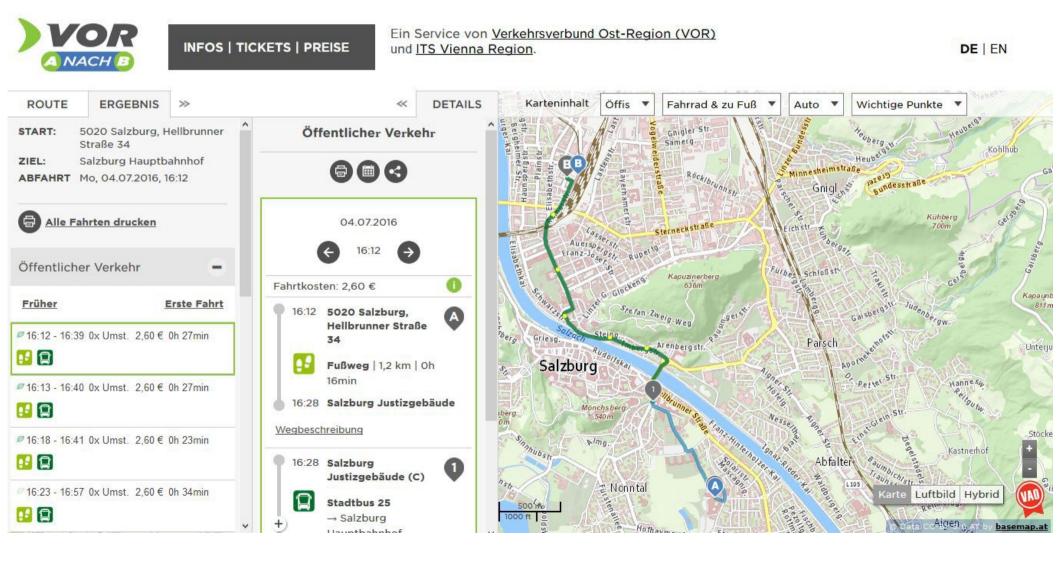
## Radroutenplaner Baden-Württemberg (3)

--> ZUGTOUR !! ---> Verbindungsübersicht im Zeitverlauf fehlt



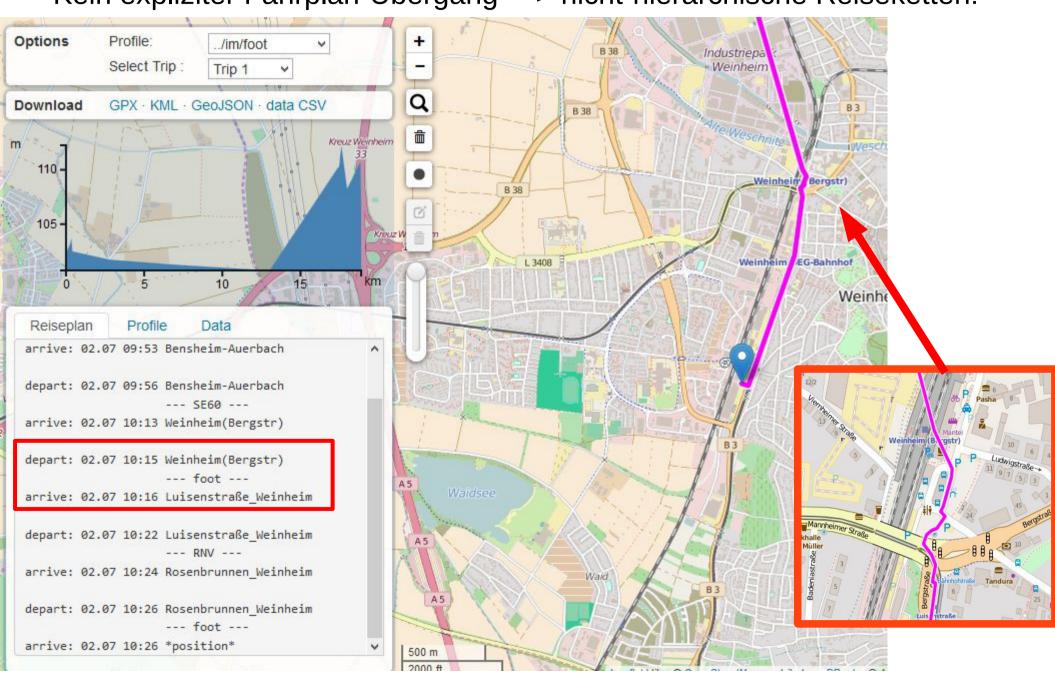
### Beispiel aus Österreich: "ANachB.at"

#### Ihr Weg zurück zum Hauptbahnhof



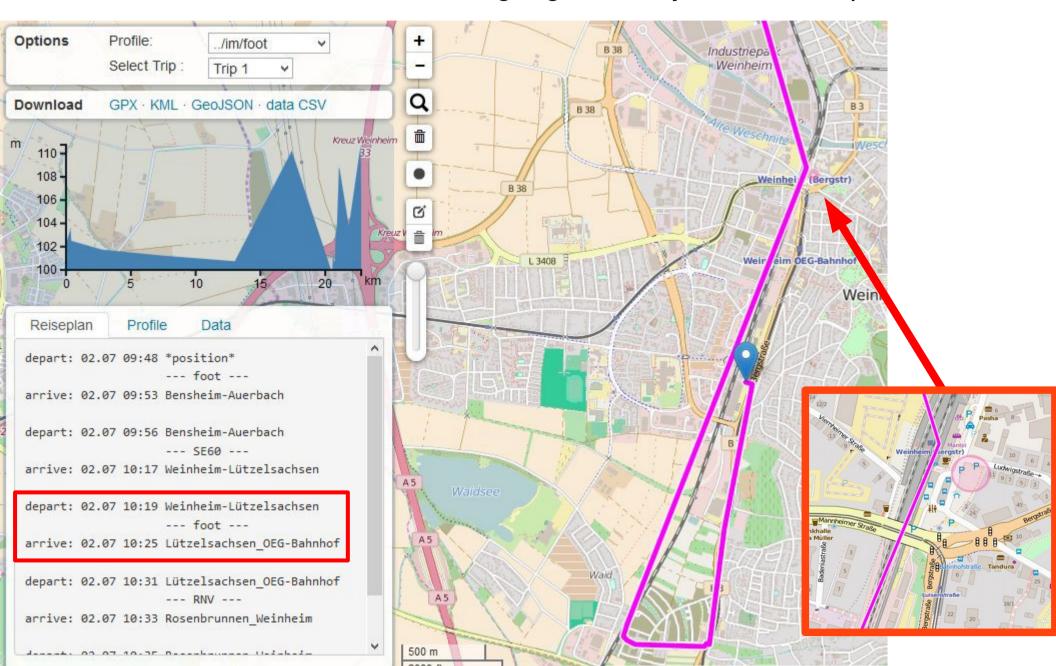
### Straßenbahn-Übergang

Kein expliziter Fahrplan-Übergang ---> nicht-hierarchische Reiseketten!



#### Barriere-Frei?

... nicht Weinheim Bahnhof! Übergangs-Matrix je nach Transport-Modus!



### Wirklich Barriere-Frei?

Barriere-Freie Verbindungsauskunft braucht aktuelle Störungsdaten

Frankfurt Hauptbahnhof, Freitag, 1. Juli 20016,

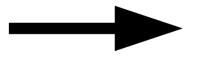
Aufzug zum Tiefbahnsteig 103/104



#### Die Matrix!

- "Übergangs-Matrix": Sammlung von Fußgänger-Übergängen zwischen nahe gelegenen Stationen im real-existierenden Transit Routing
- >= 1.000 solcher Übergänge für Deutschland
- (fehlende) Übergänge oft Ursache von unplausiblen Ergebnissen
- Umsteige-Matrix und Übergangs-Matrix spezifisch je Transport-Modus (Fuß, Fitness, Fahrrad, Rollstuhl, ...)
- "Umsteige-Matrix" (Übergänge innerhalb der Stationen ) in der Regel pauschal

Zutaten zu einem intermodalen Transit-Router



Transit-Netz/Fahrplan

Wegenetz

"Netz-Verbindungspunkte"

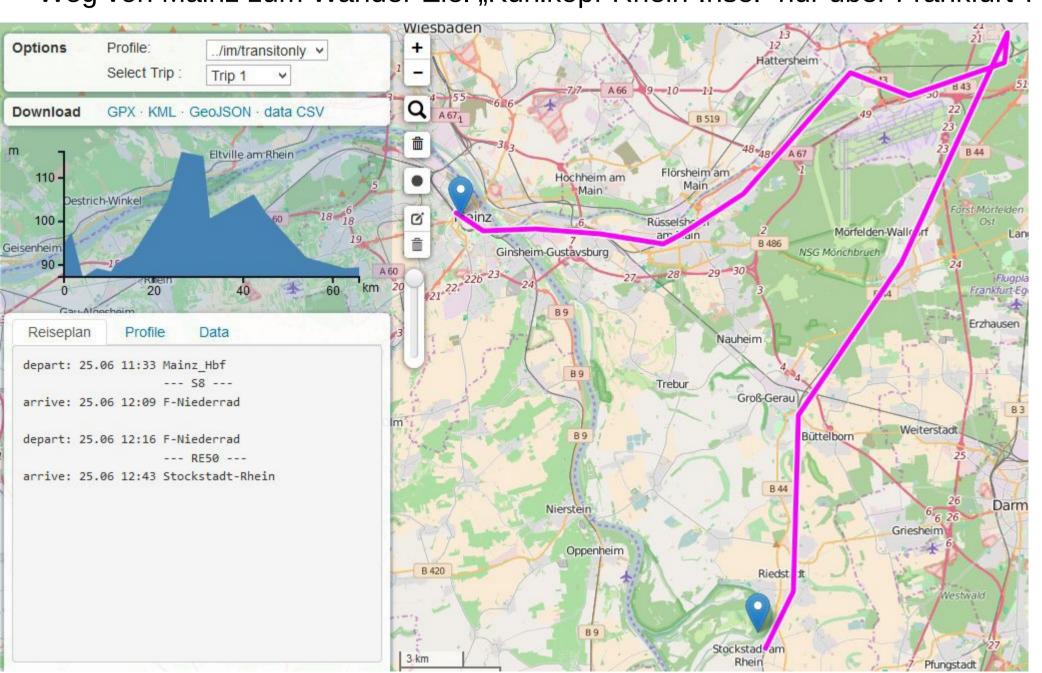
**Umsteige-Matrix** 

Übergangs-Matrix

Car-/Bikesharing Standorte

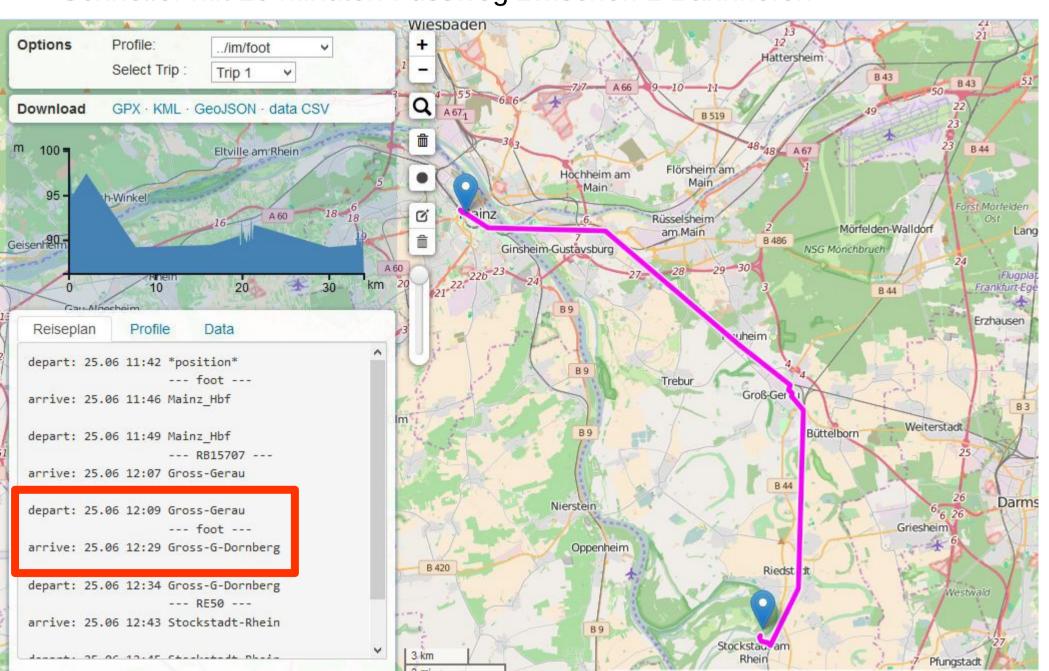
#### Fehler in der Matrix?

Weg von Mainz zum Wander-Ziel "Kühlkopf-Rhein-Insel" nur über Frankfurt?



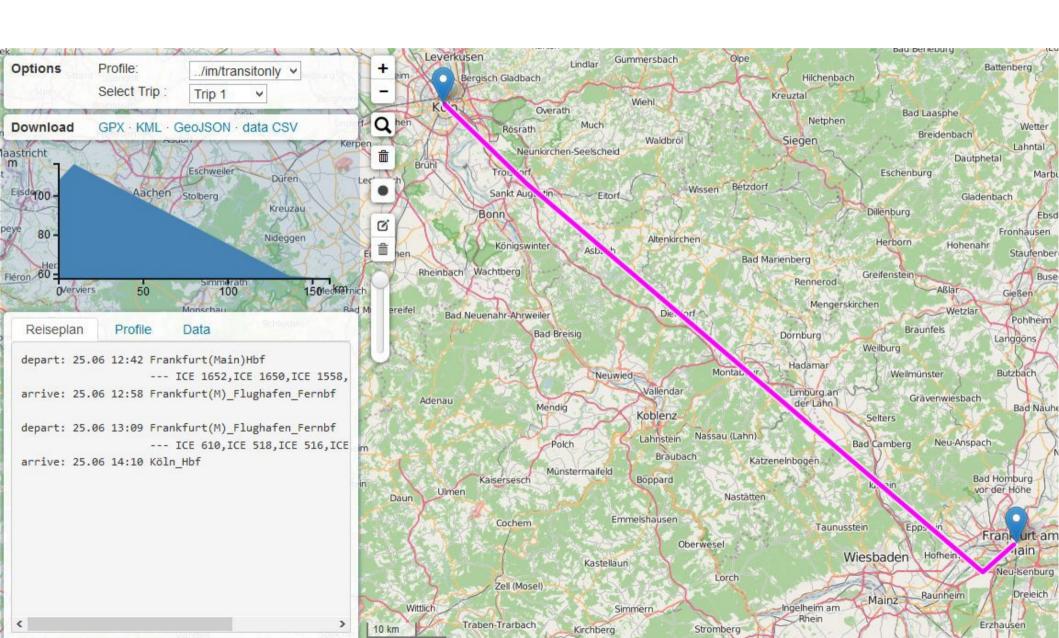
### → Deja-Vu bei Gross-Gerau

Schneller mit 20 Minuten Fussweg zwischen 2 Bahnhöfen



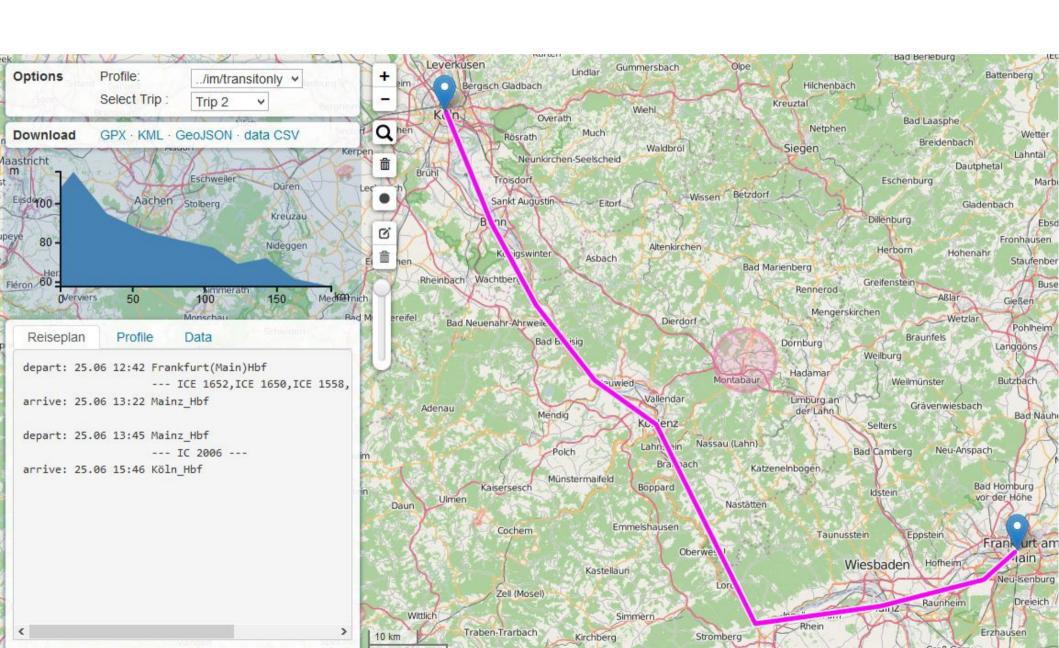
### Fernverkehrs-Routing (1)

Mit dem veröffentlichten Fernverkehrsfahrplan Frankfurt → Köln über die Schnellstrecke



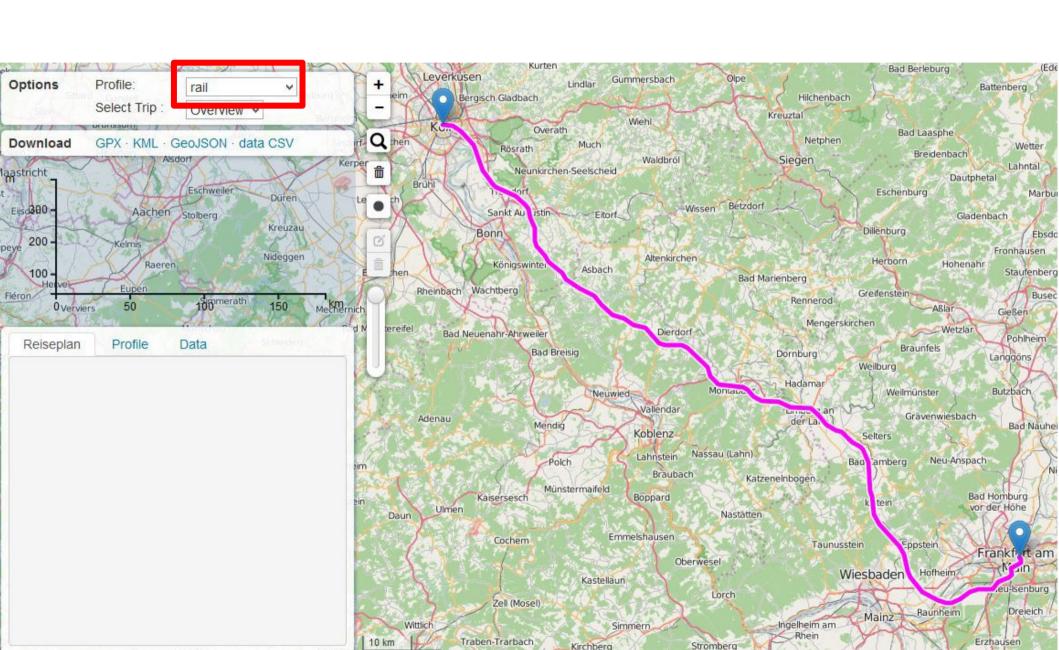
# Fernverkehrs-Routing (2)

→ grafische Definition von Streckenverboten über Sperrkreise!



#### Routenverläufe?

→ in OSM existierendes Schienennetz ist ausreichend

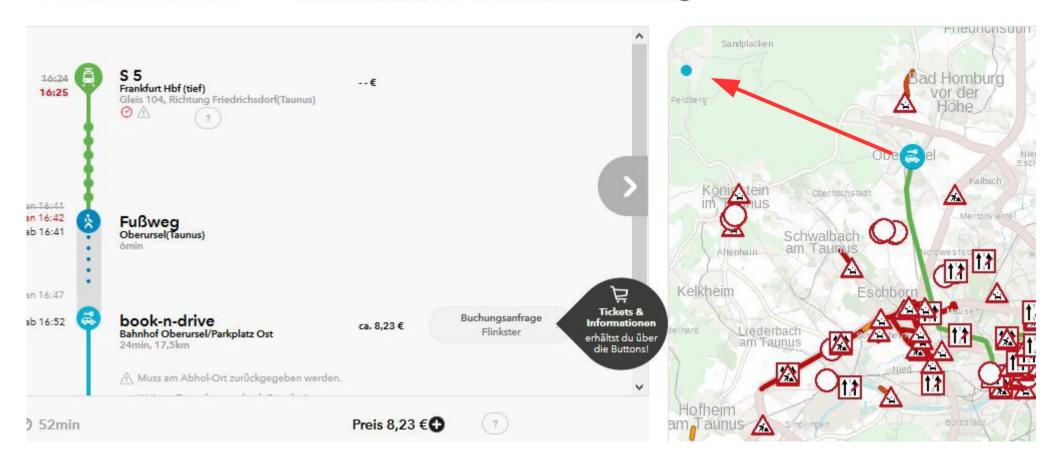


### Kombination aus Transit und Carsharing (1)

Kleiner Lichtblick bei Qixxit ...

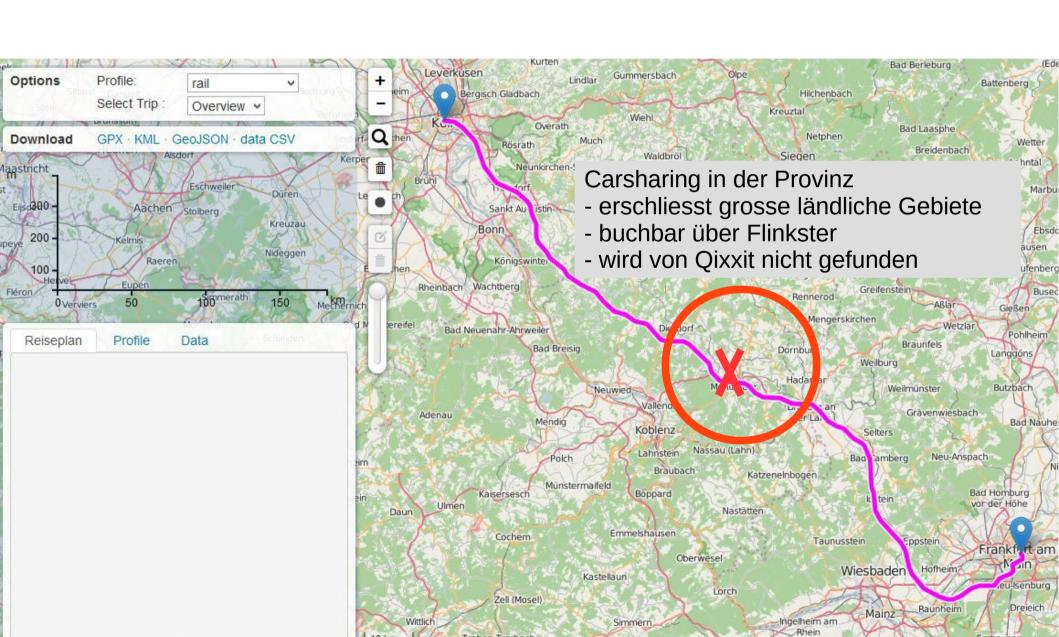


#### Alternativenwahl > Alternative 2 - Details & Buchung



### Kombination aus Transit und Carsharing (2)

... aber im Regelfall werden die Autos nicht gefunden



#### Open-Street-Map und Transit-Routing sind ein Dream-Team

- Die Auskunfts-Systeme der Zukunft arbeiten echt intermodal
- ... finden also auch nicht-hierarchische Reiseketten
- ... beherrschen daher auch andere Transport-Modi (Fuß, Fitness, Fahrrad-Mitnahme, Rollstuhl, ...)
- … liefern Lösungen auch im Störungsfall
- ... beherrschen die Kombination aus Transit und Carsharing wirklich
- Open-Street-Map liefert dazu alle notwendigen Daten bis auf die primären Betriebsdaten der Verkehrsanbieter (Fahrpläne, Carsharing-Standorte, ...)